

KENSTOMOTO SOLIDWORKS İLE 3D YAZDIRILAN ÖZEL TASARIM MOTOSİKLET, YEDEK PARÇA VE AKSESUARLARDA İNOVASYON

Müşteri Hikayesi



Kenstomoto, özel tasarım satış sonrası motosiklet sistemleri geliştirmek ve burada gördüğünüz Kenstomoto Ju gibi türünün tek örneği motosiklet tasarımları yapmak için SOLIDWORKS Premium 3D tasarım ve analiz yazılımından ve 3D baskı teknolojisinden yararlanıyor.

Zorluk:

3D gazdırılan motosiklet, yedek parça ve aksesuarları hızlı ve uygun maliyetli biçimde geliştirme.

Çözüm:

SOLIDWORKS Premium 3D tasarım yazılımlarını 3D baskı üretim teknikleriyle birlikte kullanma.

Sonuçlar:

- Pazara sunma süresi yüzde 80 kısaltıldı
- Tasarım döngüleri yüzde 70 kısaltıldı
- Üretim maliyetleri yüzde 20 azaltıldı
- Metal aletleri kullanma ihtiyacı en aza indirildi

Kenny Yeoh çocukluğundan beri özel tasarım motosiklet koleksiyonu yapmanın hayalini kuruyordu. Malezyalı tasarım mühendisi, önde gelen bir otobüs ve yolcu otobüsü üretim şirketi olan SKS Coachbuilders'ta kıdemli tasarım direktörü olarak çalışıyor. SOLIDWORKS® Premium 3D tasarım yazılımını ve 3D baskı tekniklerini kullanarak çocukluk hayalini gerçekleştirdi. Bu çözümler, Yeoh'un özel tasarım motosikletleri hızlı ve uygun maliyetli biçimde tasarlamasını, üretmesini ve birleştirmesini sağlayarak Kenstomoto'yu (Kenny'nin Özel Tasarım Motosikletleri'nin kısaltması) kurmasına imkan sundu.

Akira ve Gundam gibi Japon animelerindeki renkli, canlı ve fantastik motosiklet tasarımlarından ilham alan Yeoh'un özel motosiklet tasarımları, özellikle şirketinin sosyal medyadaki görünürlüğü ve motosiklet fuarlarındaki yoğun katılımın da etkisiyle giderek popüler hale gelmeye başladı. Valkyrie, Ju, Mechastallion ve Demolisher gibi adları olan Yeoh'un tasarımları, 3D baskı ve SOLIDWORKS tasarım araçları olmadan hayata geçirilemezdi.

Yeoh şöyle açıklıyor: "SOLIDWORKS'ü kullanmaya yıllar önce, SKS Coachbuilders'ta otobüs tasarlamak için başladım. Pazara sunma hızını artırmak için CAM modelleyiciyi bırakmaya karar verdikten sonra kullandığım ilk 3D CAD programıydı. Artık Kenstomoto motosikletleri dahil, tasarladığım her şeyde SOLIDWORKS'ü kullanıyorum."

Yeoh, özel tasarım motosiklet işinde SOLIDWORKS'ü tercih etmesinin nedeni olarak SOLIDWORKS'ün öğrenmesi ve kullanımı kolay bir araç olduğunu ve tek seferlik özel tasarımları hızlı ve uygun maliyetli üretmek için kritik bir öneme sahip olan katmanlı üretim ile doğru ve verimli biçimde çalıştığını söylüyor. "SKS'de SOLIDWORKS kullanana kadar 3D CAD kullanan birisi değildim," diyor Yeoh, sözlerine şöyle devam ediyor: "Ancak SOLIDWORKS'ü kullanmayla ilgili mevcut olan çok sayıda çevrimiçi kaynak ve YouTube videosu sayesinde kısa sürede yazılımı rahat bir şekilde kullanmaya başladım. Yazılımın kullanım kolaylığı bende bağımlılık yaptı. Özel tasarım motosiklet işimde başka bir seçeneği bir an bile düşünmedim."

SALON AKSESUARINDAN ÇEVİRİMİÇİ İŞLETMEYE

Kenstomoto'nun SOLIDWORKS'te tasarlanan 3D baskılı parçaları içeren ilk özel tasarım motosiklet projesi, ikinci el bir Kawasaki motosikletinin uyarlamasıydı ve Yeoh'un evindeki restorasyon projesinin bir parçası olarak tamamlanmıştı. "Evimde bir yıl süren bir restorasyon çalışması oldu," diye açıklıyor Yeoh.

"Restorasyon sırasında yapacak pek bir şeyim yoktu ve iş yerinde 3D yazıcıları kullanmaya yeni başlamıştık. Ben de ikinci el bir Kawasaki motosikleti satın aldım ve özel bir tasarım yapmak istedim. Motosikleti kullanmayı planlamıyordum, salonumda aksesuar olarak kullanacaktım. Uyarladığım ilk motosikletti ve yaparken çok eğlendim. Bu yüzden özel tasarımlar yapmaya devam etmeye karar verdim. Kenstomoto işte böyle doğdu."



"SOLIDWORKS'te tasarımı çok hızlı bir şekilde geliştirme ve değişiklikleri uygulayabilme olanağı, verimliliği artırıp maliyetleri azaltmamı sağladı."

— Kenny Yeoh, Kurucu

DAHA KISA TASARIM DÖNGÜLERİ, DAHA DÜŞÜK GELİŞTİRME MALİYETLERİ

Yeoh, tasarladığı ve yaptığı her motosiklette SOLIDWORKS yazılımından ve 3D baskıdan faydalanarak önceki özel tasarımlarından öğrendiklerini uyguladı ve tasarım döngüsünde ve geliştirme maliyetlerinde önemli tasarruflar elde ederken pazara sunma süresini de kısalttı. "SOLIDWORKS'te tasarımı çok hızlı bir şekilde geliştirme ve değişiklikleri uygulayabilme olanağı, verimliliği artırıp maliyetleri azaltmamı sağladı," diye vurguluyor Yeoh.

"Örneğin, Demolisher'dan sonraki model olan Ju'nun tasarımında SOLIDWORKS'te modelleme süresini %70 kısalttım," sözleriyle devam ediyor Yeoh. "Tasarıma son şeklini SOLIDWORKS'te verdiğim için verileri dönüştürmeme ya da prototip oluşturmama gerek kalmıyor; bu da zamandan ve paradan tasarruf etmemi sağlıyor. İşin büyük bir kısmında 3D baskı tekniklerini kullanmak, hâlâ ara sıra lazer kesim metallere ihtiyacım olsa da, metal aletleri kullanma ihtiyacımı azalttığı için üretim maliyetini %20 düşürüyor. Yaptığım bu tasarruflar sayesinde pazara sunma süresini %80'e kadar düşürebildim."

SATIŞ SONRASI FAR SİSTEMLERİ VE BRANDA SETLERİNİ SATIŞA SUNMA

Kenstomoto'nun özel tasarım motosikletlerinin sosyal medyada gördüğü ilgi, özel tasarım motosiklet alt sistemlerine ve aksesuarlarına talep doğurdu. Örneğin, müşterilerin mevcut motosikletlerindeki fabrikasyon sistemlerin yerine kullanmak istediği motosiklet far sistemleri ve branda setleri gibi. Kenstomoto; Monocle, Cyclops, Sabre ve Illumioto marka adlarına sahip far sistemlerini satışa sundu ve bunun yanı sıra müşterilere özel branda setleri geliştiriyor.

"Özel tasarım motosikletlerden daha büyük bir pazar potansiyeline sahip far ve branda setleri gibi aksesuarlar söz konusu olduğunda, farklı motosiklet markaları, boyutları ve modelleri ile uyumlu olması gereken pek çok kombinasyon devreye giriyor," diye devam ediyor Yeoh. "Bu tasarımları olabildiğince modüler yapmaya çalışsam da, pek çok belirli farkları var. Tüm olası kombinasyonları karşılayabilmek için SOLIDWORKS tasarım konfigürasyon araçlarını kullanarak ana tasarımdan hızlı bir şekilde tasarım varyasyonları oluşturuyorum. Bu da tüm parçaların her bir siparişe uygun olduğundan emin olmamı ve ekstra zaman tasarrufu yapmamı sağlıyor."

Kenstomoto'nun özel tasarım motosiklet işinde SOLIDWORKS'ü tercih etmesinin nedeni, SOLIDWORKS'ün öğrenmesi ve kullanımı kolay bir araç olması ve tek seferlik özel tasarımları hızlı ve uygun maliyetli üretmek için kritik bir öneme sahip olan katmanlı üretim ile doğru ve verimli biçimde çalışmasıdır. Kenstomoto, özel tasarım motosiklet, parça ve aksesuar işinde SOLIDWORKS Premium yazılımını kullanarak pazara sunma süresini %80 azalttı, tasarım döngüsünü %70 kısalttı, üretim maliyetlerini %20 azalttı ve metal aletleri kullanma ihtiyacını en aza indirdi.

Kenstomoto Hakkında

Yetkili Satıcı: IME Technology Sdn Bhd, Petaling Utama, Selangor, Malezya

Genel Merkez: Lot 11173, Jln puchong kajang
Puchong, Selangor 47100
Malezya
Telefon: +60 19 3116190

Daha fazla bilgi:

www.facebook.com/kenstomoto



Kenstomoto, SOLIDWORKS Premium yazılımı ile tamamen özel tasarım motosikletler geliştirmenin yanı sıra, motosiklet alt sistemleri ve aksesuarları da tasarlıyor. Örneğin, müşterilerin mevcut motosikletlerindeki fabrikasyon sistemlerin yerine kullanmak istediği motosiklet far sistemleri ve branda setleri gibi.

3DEXPERIENCE® platformumuz marka uygulamalarımızı desteklemekte, 11 sektöre hizmet vermekte ve zengin bir endüstri çözümü deneyimleri portföyü sunmaktadır.

3DEXPERIENCE® Şirketi Dassault Systèmes, işletmelere ve kişilere sürdürülebilir yenilikler hayal etmeleri için sanal evrenler sunar. Şirketin dünya çapında lider çözümleri; ürünlerin tasarlanma, üretilme ve desteklenme biçimini değiştirmektedir. Dassault Systèmes'in işbirlikçi çözümleri, toplumsal yenilikçiliği teşvik ederek, gerçek dünyayı iyileştirmek için sanal dünyadaki imkanları genişletir. Grup, 140'tan fazla ülkede tüm sektörlerde her ölçekteki 250.000'den fazla müşteriye değer katar. Daha fazla bilgi için www.3ds.com/tr-tr adresini ziyaret edin.

